

ID: R0363/08/03-2024

Version:4

Fecha y hora de Impresión: 04/07/2024 07:40:24a. m.

**Instancia Ejecutora****Unidad Responsable:** Municipios**Unidad Presupuestal:** PISA Flores**Obra / Acción****ID: R0363/08/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OBSCURO****I. Información general PPI****Tipo de PPI:** Urbanización**SubClasificación:****Monto total de la Inversión**

<b>Monto total de inversión (con IVA, para registro)</b>	\$852,026.88
<b>Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)</b>	\$734,505.93

**Fuentes de Financiamiento**

<b>Origen</b>	<b>%</b>	<b>Monto (Incluye Iva)</b>
<b>Federal</b>	0.00	\$0.00
<b>Estatad</b>	0.00	\$0.00
<b>Municipal</b>	100.00	\$852,026.88
<b>Beneficiario</b>	0.00	\$0.00
<b>Recursos Propios</b>	0.00	\$0.00
<b>Inversión Otros</b>	0.00	\$0.00
<b>Total</b>	100%	\$852,026.88

**Horizonte de Evaluación**

<b>Inicio de ejecución</b>	MES 01
<b>Termino de ejecución</b>	MES 03
<b>Num de años de operación</b>	20

**Calendario de Inversión**

<b>Ejercicio Fiscal</b>	<b>Monto</b>
2024	\$852,026.88



## II. Alineación Estratégica

### Federal

(en caso que aplique)

### Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible.  04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

### Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

### III. Análisis de la situación actual

#### Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. SE ENCUENTRA UBICADO EN LAS COORDENADAS: LATITUD: 21° 11' 39" N, LONGITUD: 99° 00' 23" O, A 260 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGIÓN ES EL SEMICÁLIDO HÚMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO.

EL MUNICIPIO CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN E INFRAESTRUCTURA VIAL.

A NIVEL MUNICIPIO EL TRANSPORTE ES TERRESTRE, SU INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTA DE CARRETERAS DE TERRACERIA EN UN 70% Y PAVIMENTADAS 30%, LAS CUALES SE INTERCONECTAN ENTRE SÍ HACIA LA CARRETERA FEDERAL, QUE ES EL PRINCIPAL MEDIO DE COMUNICACION ENTRE EL MUNICIPIO Y ZONAS ALEDAÑAS.

LA LOCALIDAD DE PUERTO OSCURO, ESTÁ SITUADA A 35 KM AL NOROESTE DE LA CABECERA MUNICIPAL, CON UNA POBLACIÓN DE 421 HABITANTES (SENSO INEGI 2010) CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO SON: AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGÍA ELÉCTRICA, SALUD Y EDUCACIÓN, E INFRAESTRUCTURA VIAL, SU PRINCIPAL ACTIVIDAD ECONÓMICA ES EL COMERCIO.

SE CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA Ó SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICRO CLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 25°C.

LA PROBLEMÁTICA CONSISTE PRINCIPALMENTE EN EL DAÑO A LOS VEHÍCULOS POR LA MALA SUPERFICIE DE RODAMIENTO (MAYOR DESGASTE DE LLANTAS, DETERIORO DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN, MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE), AFECTACIÓN DE LAS CASAS ALEDAÑAS POR EL LEVANTAMIENTO DE POLVO EL CUAL AFECTA PRINCIPALMENTE EN LA SALUD Y EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE CALLE (ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, ALERGIAS, CONCENTRACIÓN DE BASURA Y ENCHARCAMIENTOS). EN ÉPOCA DE LLUVIA SE VUELVE CASI INTRANSITABLE AUMENTANDO EL RIESGO DE POSIBLES ACCIDENTES VIALES.

PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE TAPAN LOS BACHES CON MATERIA DE REVESTIMIENTO GENERÁNDOLES UN COSTO A LOS VECINOS Y EN ÉPOCAS DE CUANDO NO LLUEVE RIEGAN AGUA PARA EVITAR EL POLVO.

#### Fotografías



**Análisis de la Oferta Actual:**

Longitud: 100.00 ML

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerio.

Velocidad de operación: 10 km/h.

IRI 8.00

Tiempo de Recorrido: 36 segundos en una distancia de 100.00 ML

Superficie de rodamiento: terracería

Estado físico: Malo, y con muchos baches en terracería, cuenta con servicios como agua potable y red de drenaje sanitario.

Cadenamiento

0+000 al 0+100.00 terracería mal estado.

**Análisis de la Demanda Actual:**

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.

Vehículos livianos 8 (72.72%)

Vehículos carga ligera 2 (18.18%)

Vehículos semiremolque 1 (9.10%)

Beneficiarios directos: 73 habitantes

Beneficiarios indirectos: 368 habitantes

**IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto**

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	SE UTILIZARÁ MATERIAL EXTRAÍDO DE UN BANCO CERCANO COMPACTADO AL 95 % PROCTOR CON MEDIOS MECÁNICOS APLICANDO UNA CAPA DE 20 CM PARA TENER UNA SUPERFICIE UNIFORME. CON UN COSTO APROXIMADO DE \$ 85,202.68

**Análisis de la oferta sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**

Longitud: 100.00 ML

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerío.

Velocidad de operación: 20 km/h.

IRI 6.00

Tiempo de Recorrido: 18 segundos en una distancia de 100.00 ML

Superficie de rodamiento: terracería revestida

ESTADO FÍSICO: ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTAN BACHES, ZANJAS QUE SIRVEN COMO CAUCE EN TIEMPO DE LLUVIA, CON ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS.

CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE Y RED DE DRENAJE SANITARIO.

Cadenamiento:

0+000 al 0+100.00 terracería revestida

**Análisis de la demanda sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.

Vehículos livianos 8 (72.72%)

Vehículos carga ligera 2 (18.18%)

Vehículos semiremolque 1 (9.10%)

Beneficiarios directos: 73 habitantes

Beneficiarios indirectos: 368 habitantes

\*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

**V. Alternativas de Solución**

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OBSCURO	\$852,026.88
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACION ASFALTICA POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OBSCURO	\$1,107,634.94

**Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada\***

"Se elige la alternativa denominada: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OBSCURO, considerando los siguientes aspectos:

\* Técnicos: La Construcción de Pavimento de Concreto Hidráulico de la calle en cuestión es la alternativa más viable ya que el Pavimento de Concreto Hidráulico es de mayor resistencia a las cargas de trabajo a los que estará sometida, teniéndose un mínimo de deformaciones en su superficie, en comparación con el Asfalto donde la humedad debilita la resistencia de la capa y por lo tanto se tiene mayores deformaciones en la estructura del pavimento, lo que provoca se presenten baches, así mismo a altas temperaturas el asfalto también presenta reblandecimiento por la absorción de calor, haciendo que también se tengan deformaciones en su estructura, requiriéndose de mantenimientos constantes en su superficie. El proceso constructivo de un Pavimento asfáltico requiere en su totalidad de maquinaria pesada y especializada para cada uno de los trabajos a realizarse, en comparativa con el Concreto Hidráulico que solo requiere de maquinaria ligera para su construcción, así como de mano de obra convencional, Así mismo los materiales a emplearse para el concreto hidráulico se encuentran en la región, en comparación con el Concreto Asfáltico que se tienen que traer de bancos específicos y lejanos. En ambos procesos se cumplen con las Normas de la S.C.T., para cumplir con los estándares de calidad.

Económicos: Se elige la primera alternativa porque los materiales se encuentran en la región haciendo más económico su adquisición y por lo tanto abarata los costos en la obra, en comparativa con el Asfalto que se tiene que considerar el acarreo desde bancos específicos y a larga distancia lo que encarece su costo. También en la primera opción no requiere de maquinaria especializada, solo de maquinaria ligera y mano de obra lo cual provoca tener una derrama económica en la región en Comparación con el Asfalto donde se requiere de maquinaria específica para su construcción y de mano de obra especializada lo que incrementa su costo.

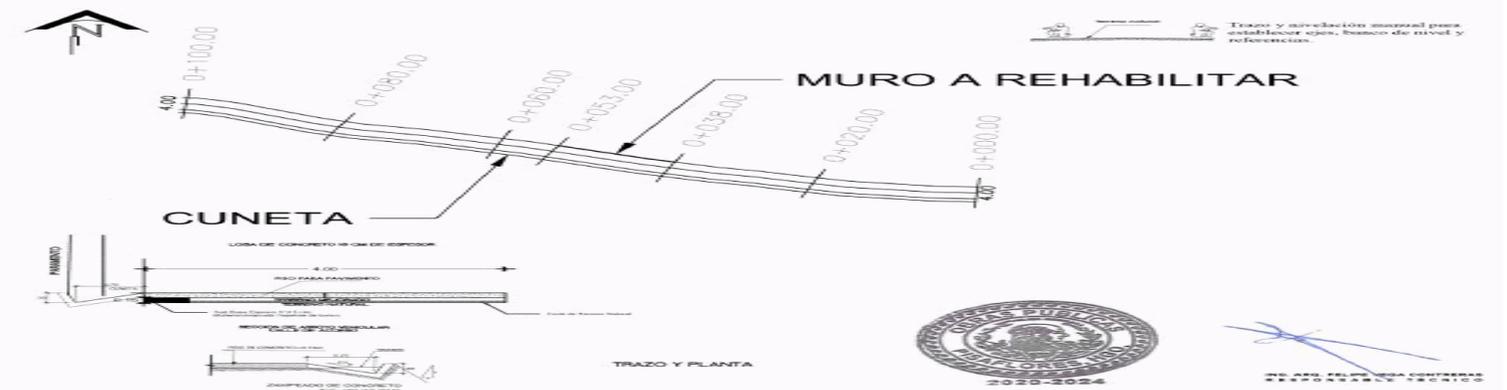
Se elige la primera alternativa ya que es la que representa menor costo en su construcción, así como requiere de menor inversión en su mantenimiento, en comparación a la alternativa desechada de Pavimento Asfáltico que requiere de mayor inversión y su mantenimiento resulta más costoso y en menor tiempo."

\*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

## VI. Análisis de la Situación con Proyecto

### Descripción General del Proyecto:

TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CONCRETO SIMPLE, EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2. Y MENORES A 1,200 M2, COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LO TERRAPLENES: 3) PARA 95%, AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN, PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA FC= 200 KG/CM2. DE 15 CM. DE ESPESOR, CUNETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C= 150 KG/CM2., DE 10 CM., DE ESPESOR, TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, DEMOLICIÓN A MANO DE MURO DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA BRAZA; INCLUYE: CARGA, DESCARGA Y ACOMODO DE LOS MATERIALES AL LUGAR DE DEPOSITO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, EXCAVACIÓN EN CEPA A MANO, PLANTILLA DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA F'C= 100 KG/CM2 DE 5 CM. DE ESPESOR PROMEDIO, MURO DE PIEDRA BRAZA, ACABADO COMUN ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3, CIMIENTOS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA BRAZA ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3, TUBOS PARA DRENES: A) DE CONCRETO SIMPLE: 2) DE 15 CM. DE DIAMETRO, MATERIAL PARA DRENES, QUE CUBRAN LAS CARAS POSTERIORES DE MUROS, ADQUISICIÓN DE MATERIAL TEPETATE PARA RELLENO DE BANCO (L.A.B.) "LOS GARAY", ACARREO A 1ER. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA, ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA, RELLENO COMPACTADO CON PISON DE MANO. SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2".



### Descripción de los componentes

Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CONCRETO SIMPLE.	400.00	10.86	4,343.6
TERRAPLENES	EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2, 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95%, AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	60.00	70.80	4,248.0
PISOS DE CONCRETO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c=200$ KG/CM <sup>2</sup> DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10	400.00	969.00	387,600.0
CUNETA	CUNETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE $f'c=150$ KG/CM <sup>2</sup> ., DE 10 CM.,	100.00	469.00	46,900.0
REHABILITACION DE MURO	TRAZO Y NIVELACIÓN DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, MENORES DE 400 M2, EXCAVACIÓN A MANO, MATERIAL SECO TIPO II, DEMOLICIÓN A MANO DE MURO DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA BRAZA, PLANTILLA DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c=100$ KG/CM <sup>2</sup> DE 5 cm. DE ESPESOR, CIMIENTOS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA BRAZA ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3, MURO DE PIEDRA BRAZA, ACABADO COMÚN ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBO DE CONCRETO SIMPLE DE 04", MATERIAL PARA DRENES, QUE CUBRAN LAS CARAS, ADQUISICIÓN DE MATERIAL TEPETATE PARA RELLENO DE BANCO, ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA, ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA, RELLENO COMPACTADO CON PISON DE MANO, EN CAPAS DE 20 CM. DE ESPESOR.	50.40	5,674.89	286,014.3
MAMPARA INFORMATIVA	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M.	1.00	5,400.00	5,400.0
<b>Total</b>		<b>1,011.40</b>	<b>12,594.55</b>	<b>734,505.9</b>

**Deducciones:** IVA 16% 117,520.95

**Gran Total:** 852,026.88

**Aspectos Técnicos:**

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002

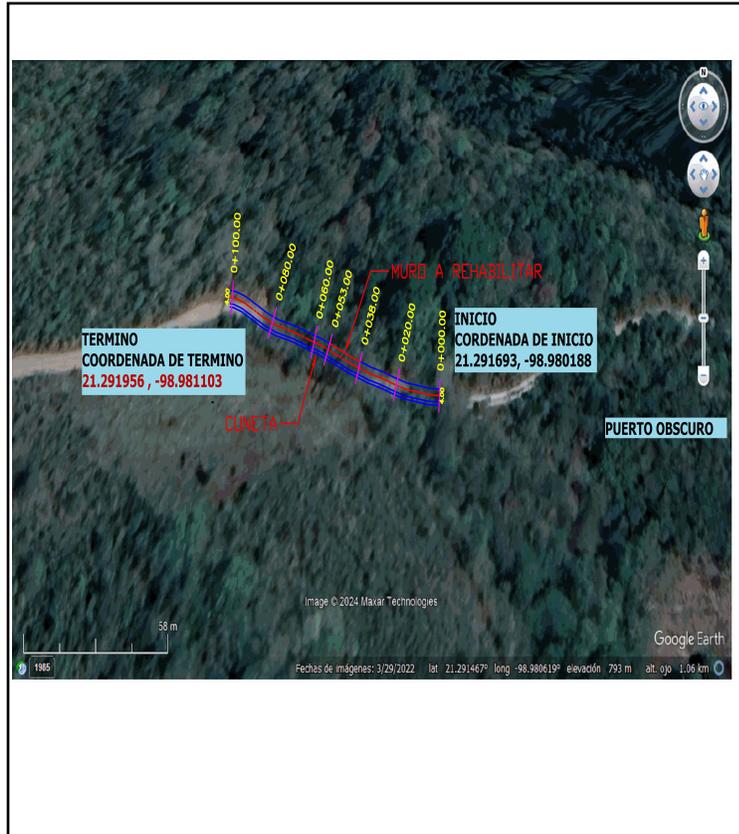
**Aspectos Ambientales:**

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO NÚM. SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023.

**Aspectos Legales:**

NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES

**Micro**



**Coordenadas**

Latitud	Longitud	Localidad
21.291693	-98.980188	0+000
21.291749	-98.980378	0+020
21.291785	-98.980559	0+040
21.291857	-98.980719	0+060
21.291881	-98.980896	0+080
21.291956	-98.981103	0+100

**Análisis de la Oferta:**

Una vez realizada la pavimentación hidráulica de la calle se tendrá una calle en excelentes condiciones lo que facilitaría el fácil acceso de mercancías , servicios y vecinos.

Longitud: 100.00 ML

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerío.

Velocidad de operación: 30 km/h.

IRI 4.00

Tiempo de Recorrido: 12 segundos, en una distancia de 100.00 ML

Superficie de rodamiento: Pavimento de Concreto Hidráulico:

ESTADO FISICO: EXCELENTES CONDICIONES EN ESTOS TRAMOS, UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTOS UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHÍCULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CUNETAS EN UNO DE LOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVONES SOBRE EL PAVIMENTO. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE Y ELECTRIFICACIÓN.

Cadenamiento

0+000 al 0+100.00 pavimento de concreto hidráulico.

#### **Análisis de la Demanda:**

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.

Vehículos livianos 8 (72.72%)

Vehículos carga ligera 2 (18.18%)

Vehículos semiremolque 1 (9.10%)

Beneficiarios directos: 73 habitantes

Beneficiarios indirectos: 368 habitantes

#### **Diagnóstico de la Situación con Proyecto:**

Con el proyecto denominado: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OSCURO; SE TENDRÁN LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:

- 1.- Evitar la generación de mosquitos por encharcamientos
- 2.- Evitar la generación de polvos y en consecuencia enfermedades respiratorias por polvos en suspensión.
- 3.- Se tendrá un ahorro económico al transitar por calles en excelentes condiciones.
- 4.- Facilitar el desalojo del agua en época de lluvias.
- 5.- Aumentará la plusvalía de las propiedades

Con este proyecto se podrán crear algunas fuentes empleo durante la ejecución de la obra, ya que se contratará en la medida de lo posible personas de la misma localidad. Además de que con el proyecto se mejorará la infraestructura de servicios básico y complementarios. "

## Metas/Beneficiario

### Metas

**Tipo de Población:** K-Habitantes  
**Tipo de Beneficiario:** 1-Habitantes  
**Unidad:** METRO CUADRADO  
**Cantidad:** 400

### Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
<b>Población Objetivo:</b>	35	38
<b>Beneficiarios Atendidos:</b>	0	0
<b>Beneficiarios Directos:</b>	35	38
<b>Beneficiarios Por Atender:</b>	0	0

## Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

### Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	79	REGULAR	
Drenaje	66	REGULAR	59	MALA	
Electrificación	93	BUENA	96	BUENA	
Salud	82	BUENA	86	BUENA	
Educación	86	BUENA	90	BUENA	

### Indicador de Carencias:

NINGUNO

## VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OBSCURO	M-400.00	\$ 852,026.88	UNICA
Costo de Mantenimiento	E DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	400	\$ 10,000.00	UNA VEZ CADA 5 AÑOS

## VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	La población se verá beneficiada, obteniendo una mayor convivencia entre si, al tener mejores vías de acceso y comunicación, teniéndose una mejor calidad de vida.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONOMICO	Con esta obra se reducirá a un mínimo los gastos de mantenimiento de las calles, se beneficiará directamente a los habitantes ya que el mantenimiento de uso de vehículos se reducirá, teniendo las calles en buen estado, teniendo menor desgaste de amortiguadores y piezas de la suspensión de los vehículos.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

\*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

\*\* Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

## IX. Consideraciones Generales

CON LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO POR EL RISCO EN LA LOCALIDAD DE PUERTO OBSCURO CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO QUE CONSIDERA MEJORAR LA INFRAESTRUCUTRA SOCIAL COMO UNA ACTIVIDAD PREPONDERANTE PARA EL BIENESTAR Y DESARROLLO DE LOS DIFERENTES SECTORES DE LA SOCIEDAD. DICHO PROYECTO TENDRA UN IMPACTO POSITIVO YA QUE SE CONTARÁ CON UNA VIALIDAD EN CONDICIONES OPTIMAS QUE BRINDARÁ UN MEJOR SERVICIO A LOS HABITANTES, MEJORANDO SU CALIDAD DE VIDA Y TAMBIEN SU ECONOMIA SERA BENEFICIADA YA QUE EL COMERCIO AUMENTARÁ DENTRO DE LA LOCALIDAD, ASI MISMO COMBATIRA EL REZAGO SOCIAL Y HUMANO ADEMAS DE IMPULSAR EL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE PISAFLORES

### Responsable de la información

**Ramo:** Aportaciones Federales  
**Entidad:** Hidalgo  
**Área responsable:** 60 - Municipios 49 - Pisaflores

## INDICADOR DE RESULTADOS

**Organo Superior** 60 - Municipios

**Unidad responsable** 49 - PISA Flores

**Nombre del Indicador:**

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

## Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo